

Gasolina LNX8

Borrador Poderoso Sin Ranura

Manual De Usuario



1-800-653-9311

www.SmithMfg.com

Teléfono: 954-941-9744 • Fax: 954-545-0348

ÍNDICE

Página	Contenido
2	Índice / Introducción
3	Directrices de seguridad
4	Su Poderoso Borrador LNx8
5	Instrucciones de ajuste de mango
6	Poner en marcha la máquina
7	Eliminación del sustrato
8	Almacenamiento, órdenes, reclamos de garantía
9	Solución de problemas
10	Lista de verificación de mantenimiento
11-12	Cambio y ajuste de correa
13	Reemplazo de la polea motriz
14	Reemplazo de polea del motor
15	Reemplazo Cabeza de corte
16	Cabeza de corte de nivelación
17	Preparación corte de concreto
18	Preparación corte de asfalto
19-21	Equipo opcional
22-23	Registro de mantenimiento
24	Garantía de equipo limitada
25	Activación de garantía

INTRODUCCIÓN

Felicidades por la compra del nuevo removedor de línea de tráfico LNx8 de la Compañía SMITH

Hecho en los EE.UU., ésta potente, máquina estilo giratorio de erradicación de pavimento toma las mejores cualidades de los modelos Linax, TLR7 y BORRADOR PM y los incorpora en un versátil, completamente equipado, toda poderosa máquina de eliminación!

Diseñado para eliminar desde 1" hasta más de 24" pulgadas de ancho con un método único de barrido con rueda giratoria, la LNx8 empluma los bordes del sustrato para eliminar el patrón estriado o "línea fantasma". Seleccione su estilo de herramienta de eliminación: desde nuestro sistema ligero de acción de 3 clavijas cortadoras de acero, hasta nuestra agresiva clavija de carburo de tungsteno 72, o nuestra NUEVA abrasión ligera, el sistema de clavijas cortadoras de carburo de tungsteno 144, las cuchillas de copas diamantes, los pequeños pedazos y mucho más. Consulte la página 10 para más información.

Usted obtendrá años de servicio satisfactorio si utiliza y mantiene adecuadamente su máquina. Por favor, lea completamente esta guía y el manual de lista de piezas para asegurar su REMOCIÓN EXITOSA.

Si usted tiene alguna pregunta acerca del funcionamiento de su máquina o desea ordenar piezas de reemplazo, póngase en contacto con su distribuidor SMITH directamente, o llame a SMITH al 1-800-653-9311, o (954) 941-9744 y pregunte por el nombre de su distribuidor local.



ANTES DE PONERLA EN MARCHA, LEA ESTO...

Por favor, lea todas las instrucciones de operación, incluyendo el manual del motor provisto, y esté completamente familiarizado con su equipo antes de operarlo. En caso de duda, póngase en contacto con servicio al cliente de Fabricación SMITH para detalles operacionales. Este manual del propietario le guiará a través del proceso de remoción, de principio a fin, y le mostrará cómo cuidar de su máquina.

EQUIPO DESEMBALADO

Al desembalar su equipo, asegúrese de que la máquina no ha sido dañada y que todos los sujetadores y protectores están bien apretados.

Su máquina puede no haber sido enviada ya ensamblada con los cortadores y otros accesorios. Puede necesitar ensamblaje.

RECUERDE: Sólo personal autorizado, con experiencia y debidamente entrenado debe operar este equipo. El personal de operación debe practicar la seguridad en todo momento y usar equipo de protección (guantes, gafas, chalecos de seguridad, tapones para los oídos, zapatos con punta de acero, etc.).

NORMAS DE SEGURIDAD



El uso incorrecto del poderoso borrador puede causar daños materiales, lesiones o incluso la muerte. Asegúrese de leer y seguir todas las instrucciones y precauciones como se describe en este manual.

- Use siempre el equipo de protección, incluyendo protección para los oídos y gafas.
- Nunca use ropa holgada o suelta que pueda ser atrapado en los controles o piezas en movimiento.
- El preparador de superficie puede emitir partículas voladoras y desechos durante el funcionamiento. Nunca opere la máquina cerca de transeúntes, animales o niños.
- Verifique los niveles de líquido y esté familiarizado con los controles, interruptor de parada del motor y otros controles de seguridad (pág. 5).
- No opere la máquina en una atmósfera explosiva, cerca de materiales combustibles, o cuando los vapores de gas no pueden dispersarse adecuadamente.
- Repare las fugas de combustible inmediatamente y eliminar el polvo acumulado con frecuencia desde el sistema de filtro de aire.
- Nunca deje la máquina desatendida cuando se ejecuta, y usted debe mantenerse agarrado del mango con las dos manos cuando el tambor de corte está activado.
- Evite el contacto con el silenciador cuando el motor está caliente, ya que puede causar quemaduras graves.
- Cuando se utiliza un sistema de aspiradora, evite el contacto de la manguera con el silenciador.
- Asegúrese de que todos los protectores estén en su lugar antes de hacer funcionar la máquina, ya que las partes giratorias y en movimiento pueden provocar lesiones al entrar en contacto.
- Asegúrese de que el motor está apagado y la bujía esté desconectada antes de dar servicio.

SU PODEROSO BORRADOR LNx8

Por favor tome tiempo para familiarizarse con los controles del LNx8™, así como algunas de las características de su nueva máquina.

Lea el manual del motor antes de preparar el motor para que arranque.



AJUSTE DE MANGO

Los mangos están equipados con un material de supresión de vibraciones de alta densidad para minimizar la fatiga del operador y aumentar el nivel de comodidad cuando se opera la máquina.

Para ajustar el mango a una nueva posición para diferentes alturas de operación siga los siguientes pasos:

- Con una llave inglesa de 9/16" (14 mm) o el zócalo, afloje los tornillos en ambos lados de los mangos hasta se muevan libremente. Tenga cuidado de no sobre-aflojar los tornillos para evitar que se caigan.
- Párese detrás de la máquina y suavemente lleve el mango a la posición deseada.
- Vuelva a apretar los tornillos para asegurar el mango en la nueva posición.



**Nunca opere con los mangos sueltos.
Los pernos deben fijarse firmemente
asegurando el mango está ajustado
en su posición.**

PONER EN MARCHA LA MÁQUINA



No encienda la máquina mientras el tambor está en contacto con el suelo. Si lo hace, puede hacer que el operador pierda el control de la máquina, lo que resulta en daños a la propiedad y/o lesiones personales

NOTA: No intente subir o bajar la palanca de leva por la fuerza. Si no se mueve sin esfuerzo, suba o baje el volante hasta que la palanca de leva se puede ajustar. Antes de remover el sustrato, prueba el funcionamiento de la máquina con el husillo o el disco adjunto, no tocando la superficie. Si hay vibración excesiva, hay que fijarse en la cabeza de corte para asegurarse de que no le falta nada y está equilibrada. También verifique la condición del soporte y / o asegúrese de que la correa de transmisión no está dañada.

ARRANQUE DEL MOTOR

El LNX8 estándar se transporta con un motor de 13HP de Honda.

El orden de arranque del motor se muestra a continuación.

1. Compruebe el nivel de aceite la caja del cigüeñal y asegúrese de que está lleno en un nivel adecuado con un buen grado de aceite. El manual del propietario del motor recomienda el tipo y peso de aceite correcto para el clima que se está trabajando.
2. Llene el tanque de combustible con gasolina.
3. Localice el corte de combustible en el carburador y enciéndalo. (Gire la palanca del carburador hacia el motor).
4. Encienda el interruptor de encendido/apagado del motor.

5. Girar la palanca del acelerador aproximadamente 1/4 a 1/3 abierta.
6. Localice la palanca del obturador en el lado del carburador del motor y cerca de la parte delantera del motor. Este motor no tiene un ahogo automático. El estrangulador se aplica a mano si es necesario durante el proceso de arranque.
7. Con un dedo, tire de la palanca del estrangulador hacia adelante todo el camino y comience a tirar de la cuerda de arranque.
8. Una vez que arranque el motor, puede que tenga que mantener el estrangulador parcialmente activado durante unos segundos hasta que el motor se calienta ligeramente.
9. Después de un corto período de funcionamiento, es posible que avance el acelerador lo suficiente como para comenzar a trabajar. Al igual que con cualquier motor y combinación de equipo, hacer funcionar el motor a la máxima velocidad puede no ser recomendable. La velocidad debe regirse por los requisitos de eliminación y la velocidad excesiva puede acelerar el desgaste del equipo y hacer necesario un servicio más frecuente.

SI EL MOTOR NO ARRANCA

1. Verifique los niveles de gasolina y aceite adecuados (consulte el manual del motor)
2. Verifique la bujía. Asegúrese de que las áreas de enchufe están limpias y libres de escombros, y que la brecha adecuada está fija. (Reemplácelo si es necesario).
3. Verifique la pinza eléctrica marrón que cuelga en la parte delantera del motor y asegúrese de que los cables eléctricos están haciendo contacto dentro de la pinza.
4. Encienda el interruptor de encendido/apagado, en la parte delantera del motor.
5. El motor puede haberse inclinado hacia atrás. Si es así, permita que el aceite se drene después de retirar la bujía y tirar de la cuerda de arranque varias veces.

***Problemas de reparación del motor y de la garantía del motor se manejan directamente con su centro de servicio local del motor.**

REMOCIÓN DEL SUSTRATO



Advertencia: Si usted desea inclinar la máquina, siempre inclínela hacia adelante. ¡Inclinar la máquina hacia atrás en cualquier momento inundará la bujía con aceite y puede causar daños a su motor!

Ajuste la altura de la cabeza de corte con el volante y la palanca de la leva. (Gire el volante para elevar la cabeza de corte fuera del sustrato. Suba o baje la palanca de leva para acoplar o desacoplar la cabeza de corte después de ajustar la profundidad de corte correcta.)

Ajuste la profundidad de corte para permitir que los cortadores pasen sólo a través de los materiales que serán eliminados. Asegúrese de que la cabeza de corte está posicionada donde sólo las cuchillas chocan con la superficie, y el husillo nunca entra en contacto con el sustrato. El cortador debe solo golpear la superficie (1/8 "a 1/4" de profundidad máxima por cada pase de eliminación en nuevos cortadores).

El conjunto de husillo no resiste el contacto con sustrato. ¡Poner en contacto la superficie de eliminación demasiado profundamente provocará un desgaste prematuro de los cortadores, ejes, tambor y otros componentes!

El exceso de presión baja solo tiene resultados negativos. Trate de eliminar los materiales en varias pasadas en lugar de una sola pasada profunda. Varias pruebas mostrarán el mejor, más adecuado impacto de corte. Use un patrón hacia adelante, hacia atrás, y/o patrón circular para lograr el acabado deseado.

TIP: Desplazar la máquina sobre la superficie en muchas direcciones, así como marcar el lado de la rueda hacia arriba o hacia abajo puede ayudar a crear perfiles de superficie deseables. Después de varias horas de práctica, el operador se sentirá cómodo y debe ser capaz de eliminar los materiales más rápido con mejores resultados.

Cuando se ha completado el trabajo, o el operador quiere dejar de trabajar, detenga el motor primero levantando la cabeza de corte por encima del sustrato, usando el volante y/o la palanca de leva. Detenga la máquina solamente en el motor. Luego cierre el grifo de gasolina para cortar el suministro de combustible.

6 PASOS PARA ALARGAR LA VIDA DEL CORTADOR

1. Protege los cojinetes con obturación de fieltro aceitado y limpio.*
2. No pellizque la obturación de fieltro al instalar cortadores.*
3. Reemplace los rodamientos y juntas de fieltro en caso de desgaste.*
4. Cambie los bujes de goma de la placa del motor y del ensamblaje de eje después de 50 horas de uso.
5. Nunca deje caer la palanca de leva durante las operaciones de molienda. **Baje los cortadores suavemente sobre la superficie de la carretera.**
6. Adquiera un segundo montaje de cabezal equipado con herramientas de eliminación y rótelos diariamente.

* Sólo cortador horquilla

ALMACENAMIENTO PROLONGADO

Cierre la válvula de combustible y retire todo el combustible o añada estabilizador de combustible. Arranque el motor y ejecute hasta que se ahogue. Retire la bujía y vierta dos onzas de aceite de motor en el cilindro y lentamente haga girar el motor a mano, para distribuir el aceite, para evitar la oxidación durante el almacenamiento. Reemplace la bujía y guarde la máquina en posición vertical en un lugar fresco, seco y bien ventilado.

PEDIDOS

Para garantizar la seguridad y fiabilidad del producto, y para mantener la garantía, siempre use cortadores de repuesto originales y piezas de Smith al hacer reparaciones de los equipos.

Al hacer el pedido por favor especificar el modelo y número de serie de la máquina. Además, brinde el número de pieza, descripción y cantidad que aparece en su lista de piezas.

Si usted tiene alguna pregunta acerca del funcionamiento de su máquina o desea pedir piezas de repuesto, póngase en contacto directo con su representante de Fabricación SMITH.

Llame al 1-800-653-9311 (954-941-9744)
para información.

Visite nuestro sitio web
www.smithmfg.com

RECLAMOS DE GARANTIA

El fabricante se reserva el derecho a cambiar o mejorar el diseño de la máquina sin asumir ninguna obligación de actualizar cualquiera de los productos fabricados previamente antes de este manual. Es responsabilidad del cliente completar la tarjeta de garantía y enviarla por correo al vendedor en un plazo de 10 días desde la fecha de compra. Si se produce un fallo durante el período de garantía, el cliente debe ponerse en contacto con el vendedor para determinar la acción apropiada.

Cualquier y todos los gastos de transporte corren por cuenta del comprador.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA

- Posible Motivo(s)/Solución(s)

CORTADORES DESGASTADOS DISPAREJAMENTE / PREMATURAMENTE

- La Cabeza de corte es demasiado baja
- La acumulación de material
- Los rodamientos pueden estar gastados
- Los cortadores son equivocados para la aplicación

ROTURA DE CORTADORES EJE DISPAREJAMENTE / PREMATURAMENTE

- La Cabeza de corte es demasiado baja
- Tiene sobre 40 horas de vida útil

EXCESO DE VIBRACIÓN

- Cojinete desgastado
- Eje de transmisión desgastado
- Inadecuada preparación del cortador
- El husillo tiene contacto con el suelo
- Ruedas desgastadas

MÁQUINA SALTA DESCONTROLADAMENTE

- El RPM es demasiado bajo
- La superficie es severamente desigual

CORREA DE TRANSMISIÓN PREMATURAMENTE DESGASTADA

- Polea está desalineada
- Cinturón incorrecto
- Cabeza de corte está en contacto con la superficie

PALANCA DE LEVA NO SUBE, NI BAJA

- Suba o baje el volante

VOLANTE NO GIRA

- Limpie y engrase los trapos
- El enlace puede estar doblado
- El volante puede estar fuera de posición

Para cualquier otro problema o pregunta, por favor, póngase en contacto con su representante local.



Llame a SMITH Mfg hoy al
800-653-9311 ó (954) 941-9744

***Los problemas de reparación del motor y problemas con la garantía del motor se manejan directamente con su centro de servicio local del motor.**

LISTA DE CONTROL DE MANTENIMIENTO



Nota: Asegúrese de que la ignición está en la posición APAGADO y que la bujía está desconectada antes de dar servicio

- Mantenga los niveles adecuados de aceite y de la caja del cigüeñal del motor. Cámbielo cada 25 a 50 horas (véase el manual de Honda).
- Limpie las bujías regularmente, y ajuste la separación adecuada.
- Lave el filtro de aire en un disolvente no a base de aceite, y luego exprima el residuo. Deje que el filtro se seque antes de volver a instalarlo en el limpiador.
- Se recomienda engrasar la palanca de inclinación, y la unión inferior. (Limpie la suciedad de los accesorios antes de engrasarlos).
- Verificar la correa de transmisión a usar y ajuste (apriete), o reemplace si es necesario.
- Compruebe que las poleas están alineadas correctamente para asegurar que la correa de transmisión está corriendo de verdad.
- Verifique las ruedas a usar y que estén girando correctamente, reemplace en caso de desgaste. Limpie el material acumulado en las ruedas.
- La carcasa interior debe estar limpia, y elimine cualquier acumulación desde el interior de la caja para que el husillo gire libremente.
- Verifique todos los tornillos y vuelva a apretarlos, ya que la máquina va a vibrar y los tornillos se sueltan si no están asegurados. Utilice el apretado bloqueado.
- Cada 40 horas de operación engrase los dos rodamientos del eje delantero.

SUSTITUCIÓN DE LA CORREA Y AJUSTE

El desgaste normal puede requerir tensión de la correa o reemplazo.

El momento de la sustitución variará según el uso y factores de carga de correa.

El reemplazo es fácil y requiere unas pocas herramientas.

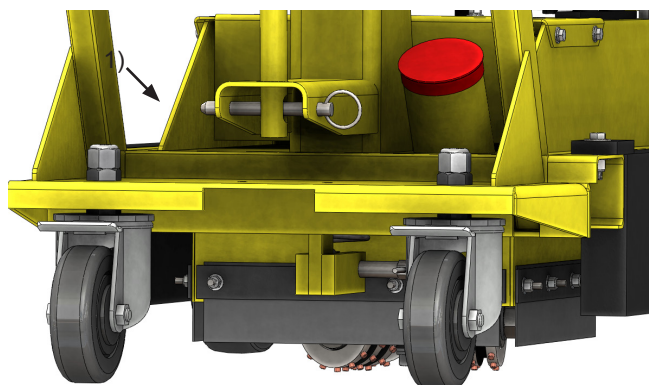
1. Llave 7/16"

2. Llave 9/16"



¡Antes de iniciar el servicio en cualquier unidad de motor con gasolina, DESCONECTE EL CABLE DE LA BUJÍA!

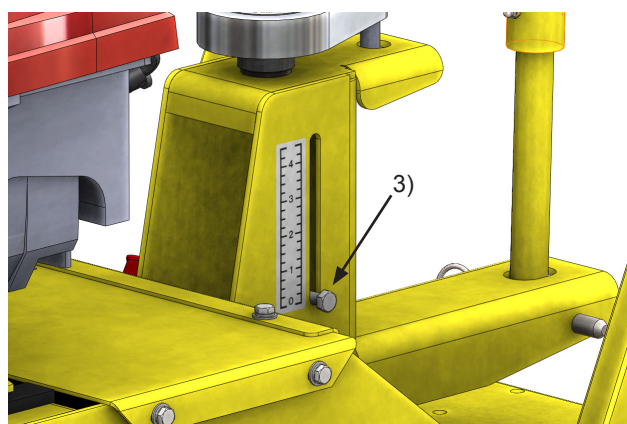
1. Retire el pasador de horquilla



2. Gire la cámara en posición hacia arriba para aliviar la unión inferior del bastidor interior

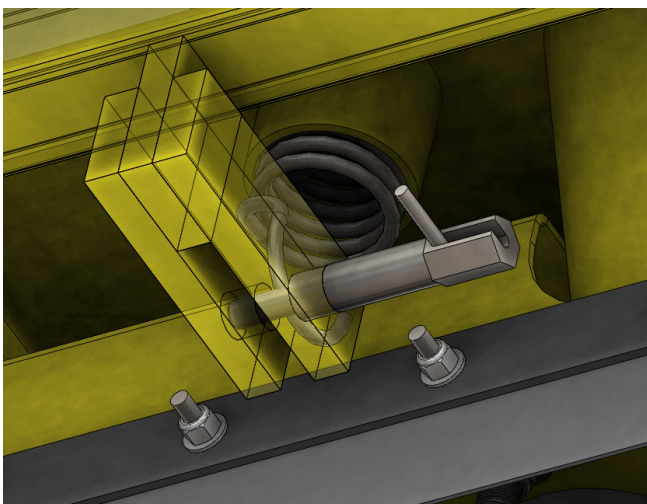


3. Gire el control de presión hasta que el indicador esté en "0". Esto libera la tensión del resorte de control de presión.

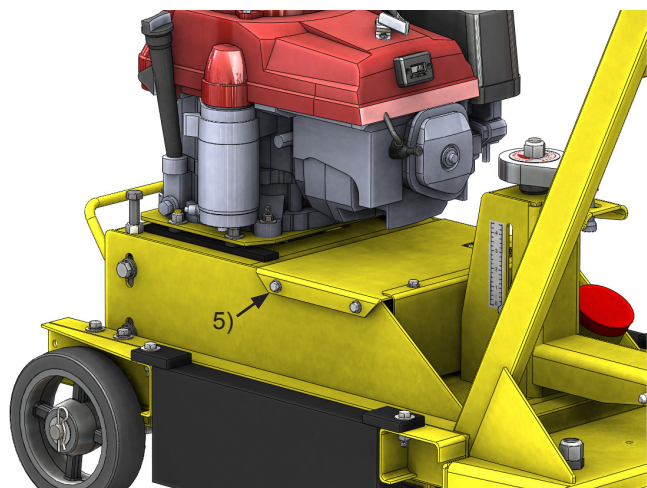


SUSTITUCIÓN DE LA CORREA Y AJUSTE (CONTINUACIÓN)

4. Desenganche resorte del émbolo de resorte (parte trasera inferior de la máquina)



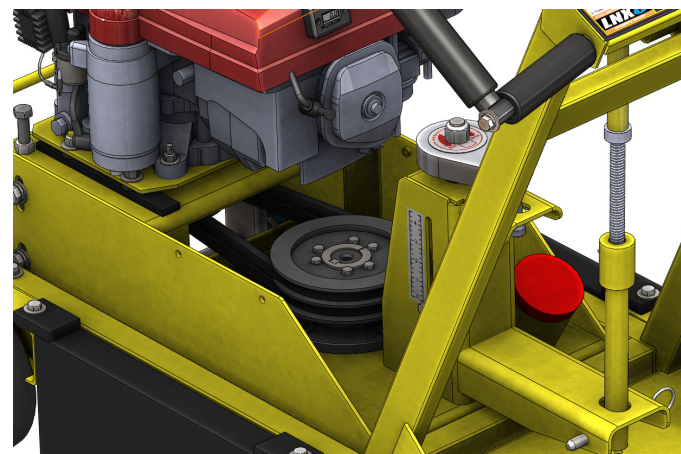
5. Remueva las correas de protección usando la llave 7/16"



6. Desenrosque el perno de tensión utilizando la llave de 9/16" hasta que los cinturones estén sueltos (no lo retire por completo)



7. En este punto, las campanas deben estar lo suficientemente flojas como para ser removidas y reemplazadas



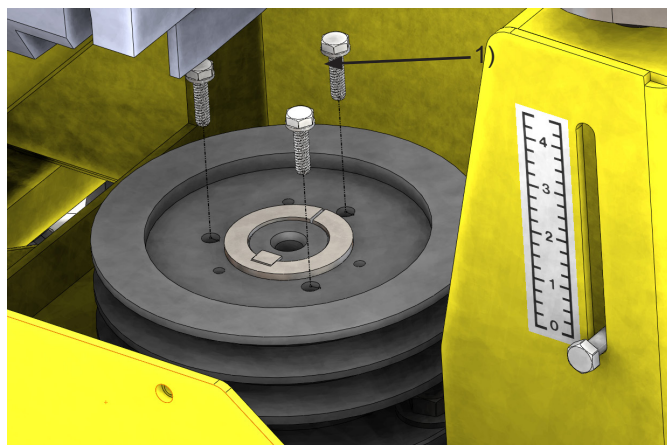
8. Para tensar los cinturones, revertir el paso 6 hasta obtener la tensión deseada

SUSTITUCIÓN DE POLEA

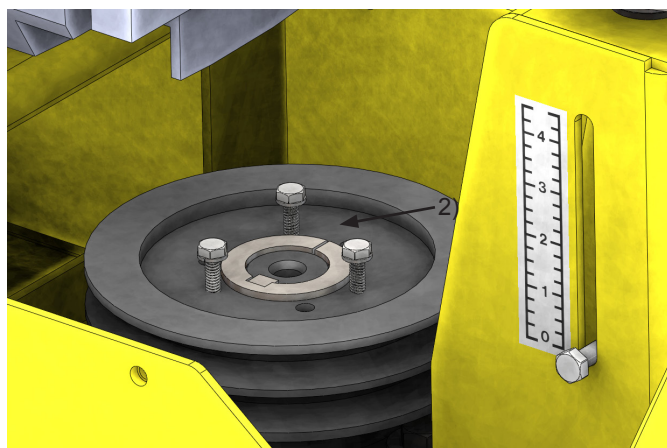
Herramientas necesarias:

1. Llave 7/16
2. Llave hexagonal 1/8

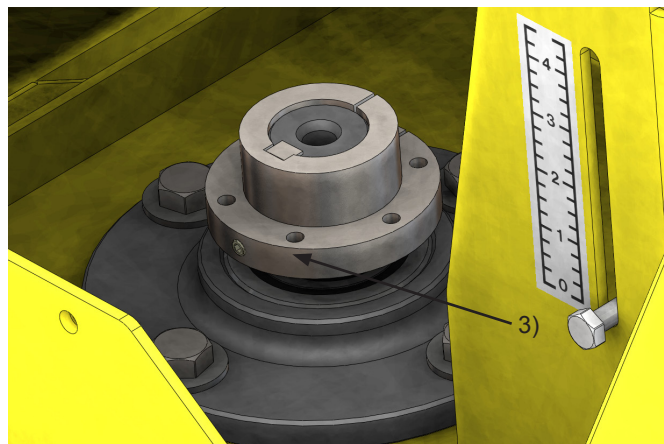
1. Después que los cinturones se han removido, quite los 3 tornillos hexagonales utilizando la llave 7/16



2. Atornille esos 3 tornillos hexagonales en los orificios roscados y gírelos por igual para quitar la polea del buje



3. Para eliminar el uso cojinete use la llave hexagonal 1/8 para el tornillo de fijación



*****RECOMENDADO*****

Utilice roscas LOCTITE de mediana resistencia AZUL 242 o equivalente en tornillos fijos al reinstalar el buje

REEMPLAZO DE POLEA DEL MOTOR

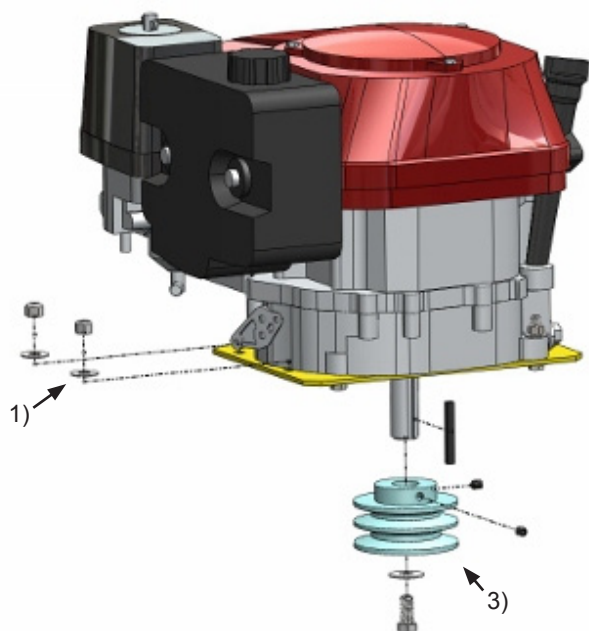
Herramientas necesarias:

1. Llave 9/16
2. Llave 5/8
3. Llave hexagonal 5/32

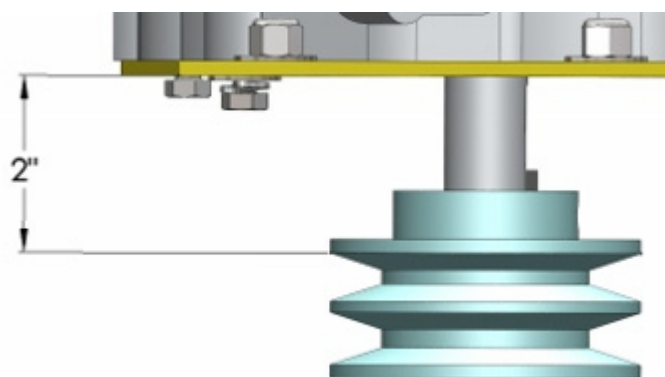
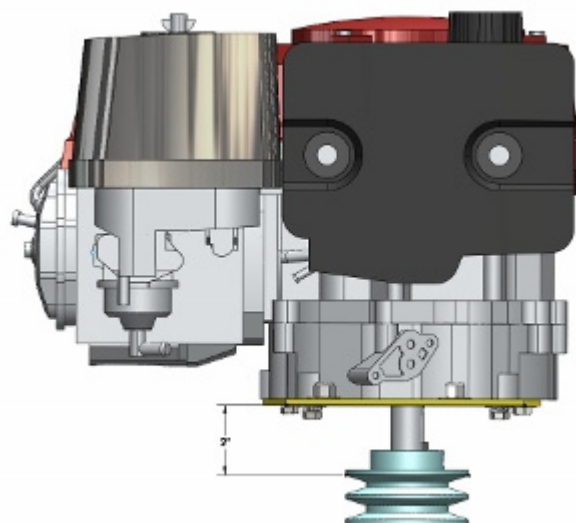
1. Retire las tuercas de seguridad que sujetan la placa del motor al bastidor interior utilizando usando la llave de 9/16

2. Levante el motor de la máquina

3. Retire el perno hexagonal por debajo de la polea usando la llave 5/8 “, seguido de los tornillos de ajuste con la llave exagonal 5/32”



4. Al volver a instalar ajuste la polea de manera que la distancia entre la cara inferior de la placa del motor y el borde superior de la ranura de correa en V es de 2 pulgadas



RECOMENDADO

Utilice roscas LOCTITE de mediana resistencia AZUL 242 o equivalente en tornillos fijos al reinstalar el buje

SUSTITUCIÓN DE LA CABEZA DE CORTE

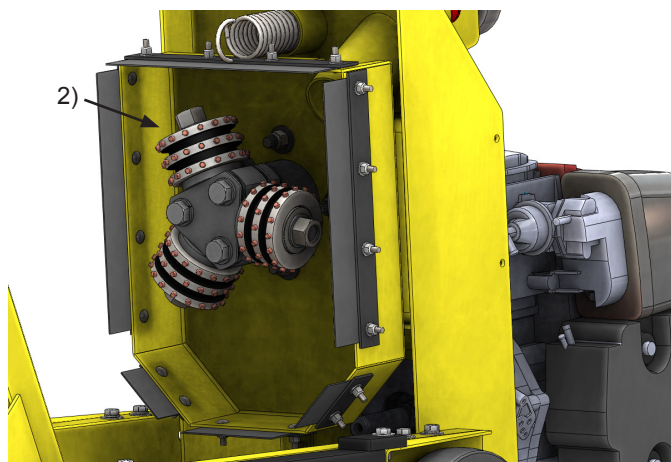
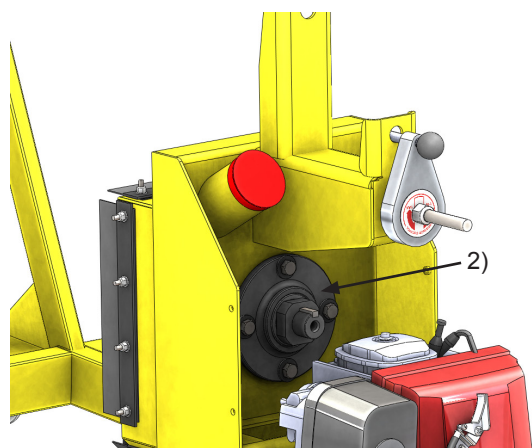
Herramientas necesarias:

1. Llave 3/4
2. Mazo de goma

1. Después que las correas y polea de transmisión están apagados, gire el marco interior hacia arriba



2. Si hay una cabeza de corte adjunta debe ser removida. Para ello, bloquee la rotación sobre el eje y golpee los cortadores en una dirección hacia la izquierda con un mazo de goma o bloque de madera



***NOTA: El protector de polvo se soltará una vez que las tuercas de fijación se retiren

CABEZA DE CORTE NIVELADORA

Herramientas necesarias:

1. Llave $\frac{3}{4}$

1. Busque una superficie plana para el ajuste del cortador. Las cuatro ruedas deben estar en la superficie de nivel para la instalación.
2. Encienda la máquina y caliente el motor. Córrala a aproximadamente $\frac{1}{3}$ del acelerador.
3. Baje la palanca de leva rápida.
4. Baje lentamente la perilla de control de profundidad y al primer signo de polvo de los cortadores, eleve la perilla de control de la profundidad un par de vueltas y luego levante la palanca de leva de apoyo.



5. Mueva la máquina alejada de la posición actual para ver como luce el corte. Una cabeza de corte nivelada deja un círculo completo en la superficie. Si la marca está fuera de derecha a izquierda o de adelante hacia atrás, utilice los tornillos de elevación en la parte frontal de la máquina para lanzar la cortadora al plano correcto para crear el patrón de corte correcto.

NIVELADO



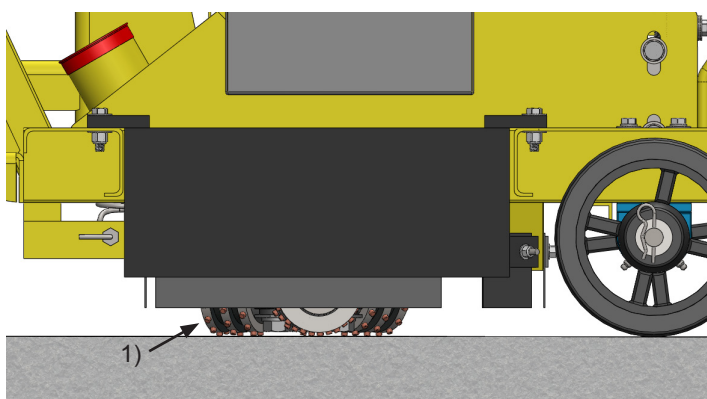
NO NIVELADO



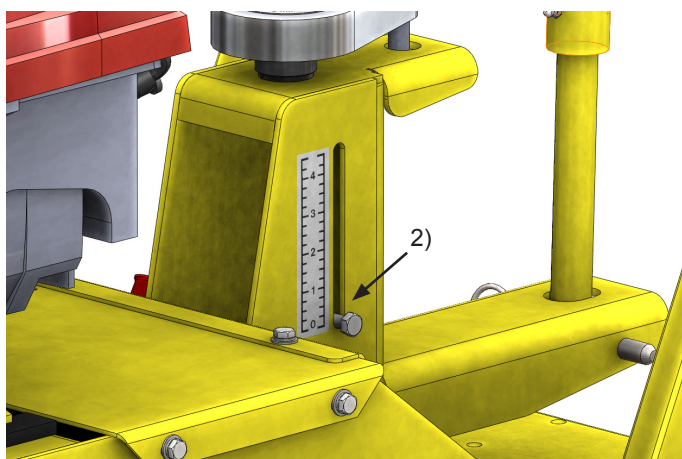
PREPARACIÓN DE CORTE DE HORMIGÓN

La preparación requerida de la máquina para el corte de hormigón es el siguiente:

1. Los Cortadores debe estar paralelos al suelo cuando trabajan.



2. La tensión del resorte se debe estar entre 0-1.



3. La marca de corte dada por la máquina debe ser un círculo nivelado.

NIVELADO



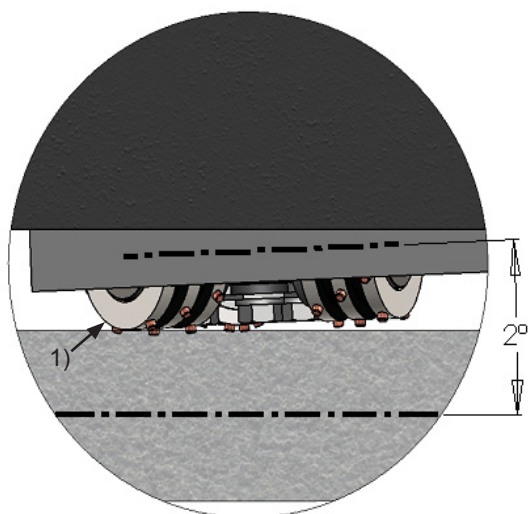
4. Si la marca dejada por la máquina no es como se muestra, ajuste los tornillos de elevación como corresponde.

Precaución: estos son solo ajustes recomendados. El aumento de la presión del resorte, profundidad de corte y tono aumenta la velocidad de eliminación a expensas de la reducción de vida y terminación de la superficie. Se debe siempre tener cuidado al levantar las cabezas giratorias sobre cualquier obstrucción significativa, incluyendo el acero o las juntas de dilatación de hormigón, lo que puede causar la rotura de los cortadores o componentes del huso.

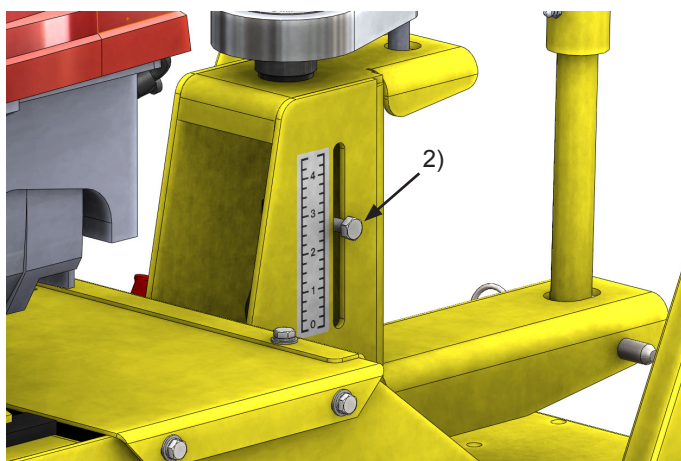
PREPARACIÓN DE CORTE DE ASFALTO

La preparación requerida de la máquina para el corte de asfalto es el siguiente:

1. Los cortadores deben estar en un ángulo no más de 2 grados con respecto al suelo cuando trabajan



2. La tensión del resorte se debe establecer entre 2-3.



3. La marca de corte dada por la máquina debe ser un círculo desigual.



← Dirección de corte

4. Si la marca está en la dirección equivocada, ajuste los tornillos de elevación para lanzar la cabeza de corte hacia el plano correcto.

Precaución: estos son solo ajustes recomendados. El aumento de la presión del resorte, profundidad de corte y tono, aumenta la velocidad de eliminación a expensas de la reducción de vida y terminación de la superficie. Se debe siempre tener cuidado al levantar las cabezas giratorias sobre cualquier obstrucción significativa, incluyendo el acero o las juntas de dilatación de hormigón, lo que puede causar la rotura de los cortadores o componentes del huso.



EQUIPO OPCIONAL

• PLATAFORMA LNx8

Parte#: LNx8.DLx.ACC

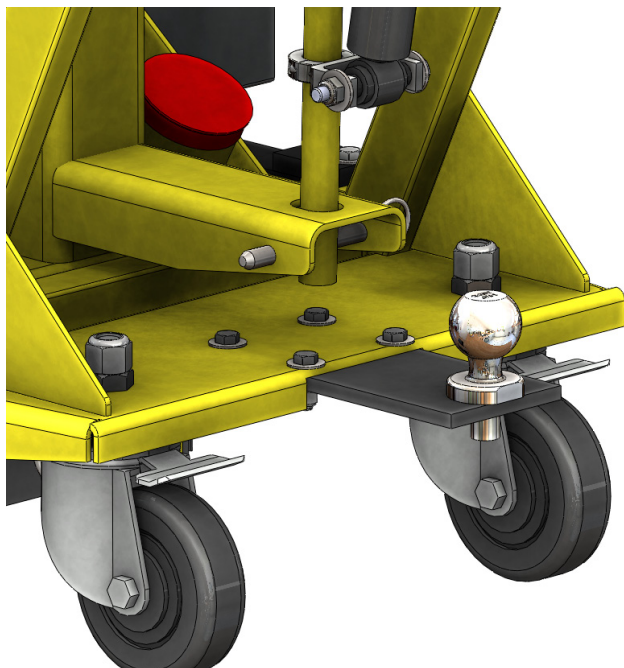
(Extensión de Vida de Amortiguador de Ajuste de Liberación Leva) el montaje de choque previene el tambor duro drc.



• MONTAJE DE BOLA ENGANCHE

Parte#: LNx8.BHA.ACC

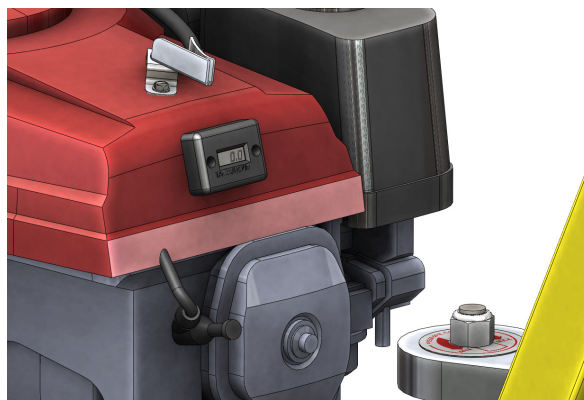
Permite la unión a otros componentes.



• TACÓMETRO / CRONÓMETRO

Parte#: 1068055

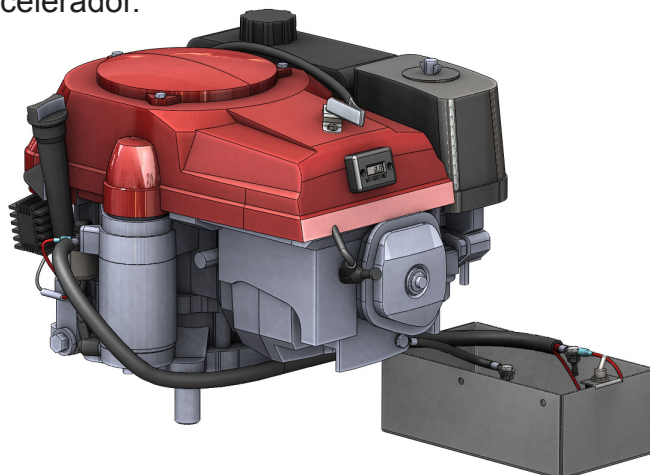
Medidor de mantenimiento para el servicio y controlar de uso



• KIT DE ARRANQUE ELÉCTRICO

Parte#: LNx8.ELC.ACC

La batería debe ser colocada en la caja de la batería y asegurada de modo que no se caiga. El cable negro se conecta al terminal negativo y el cable rojo se conecta al terminal positivo. Al arrancar el motor en frío, ponga el estrangulador girando el acelerador. Pulse el motor de arranque para arrancar el motor, luego tire de nuevo a 1/3 del acelerador.



EQUIPO OPCIONAL

• CONTROLADOR MALHUMORADO

Parte#: SR25.7

Controlador poderoso hidrostático montado en gasolina 5.5HP para una fijación rápida y fácil (montaje de la bola de enganche requerido).



• COLECTOR DE POLVO MAXIVAC

Disponible en ambas, gasolina o eléctrica, poderosas aplicaciones con 5 micrones bolsas estándar o mejorarlo a 1 filtro micrón es una barra de sacar dinero.



Parte#: MV-1000S

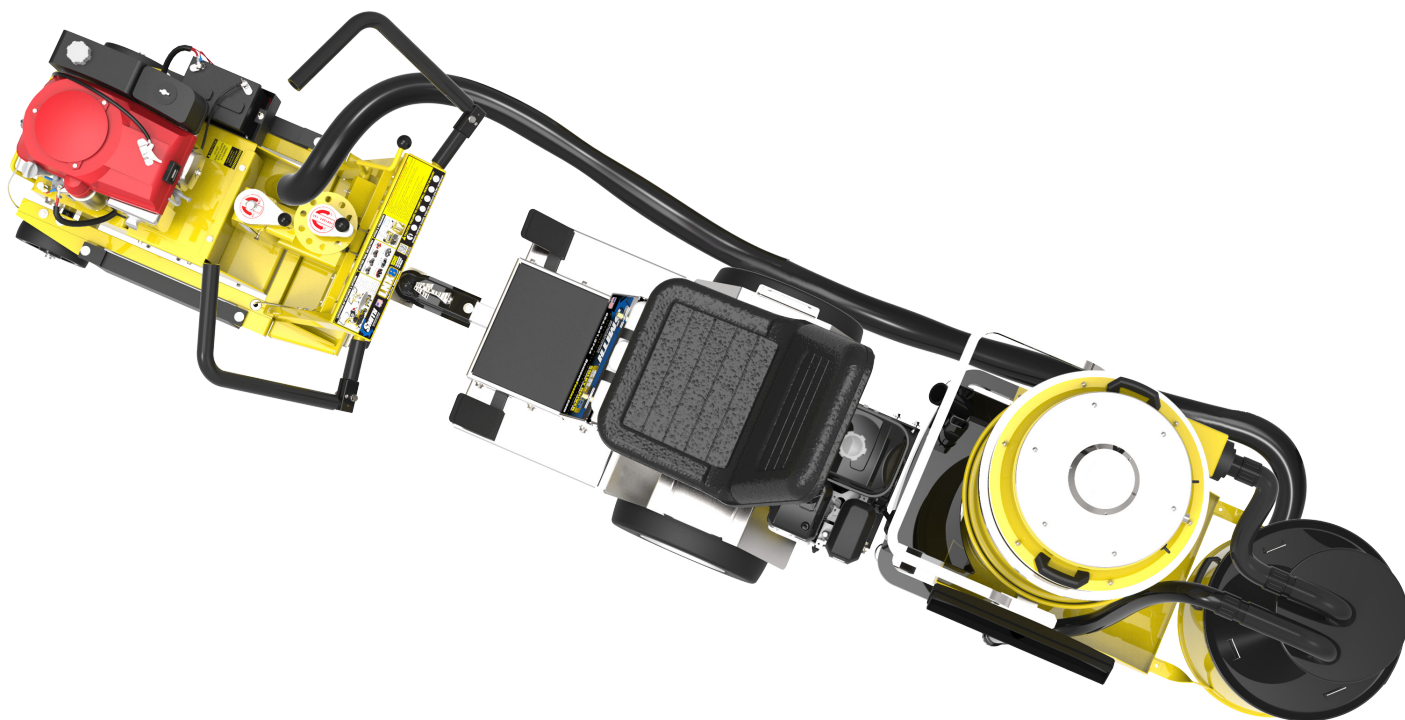


Parte#: MV-5500

EQUIPO OPCIONAL

• KIT COMPLETO

La forma más rápida para eliminar de forma segura.



REGISTRO DE MANTENIMIENTO

[illegible]

Garantía de Equipo Limitada

Todas las declaraciones, información técnica y recomendaciones contenidas en la literatura de SMITH se basan en pruebas que se consideran fiables, pero la exactitud o la totalidad de ellas no está garantizada y la siguiente se hace en lugar de todas las garantías, expresas o implícitas. SMITH garantiza que todo equipo o pieza mencionada en este documento, el cual es fabricado por Smith y que lleva su nombre, está libre de defectos en materiales y mano de obra en la fecha de venta al comprador original, en condiciones de uso normal y el mantenimiento cual lo establecido. Esta garantía no se aplica a los componentes fabricados por otros, tales como, pero no limitado a, los cojinetes y motores; tales componentes pudieran o no, tener sus propias garantías.

Con la excepción de cualquier garantía especial extendida o limitada publicada por SMITH, SMITH vá a, durante un período de tres meses (90 días) a partir de la fecha de venta o hasta quinientas (500) horas de uso por parte del comprador, cualquiera que ocurra primero; reparar o reemplazar cualquier parte del equipo determinado por SMITH ser defectuoso. Esta garantía se aplica sólo cuando se ha instalado el equipo o parte del equipo, operado y mantenido de acuerdo con las recomendaciones escritas de Smith.

La única obligación de SMITH por cualquier incumplimiento de la garantía o ruptura del contrato por los defectos, omisiones deliberadas o accidentales, se limitará a la reparación, reemplazo o permitir el crédito para, a elección de SMITH, cualquier parte que, en condiciones de uso y mantenimiento normal y apropiado, se pruebe defectuoso en el material o mano de obra dentro del período de garantía, siempre que la notificación de cualquier defecto u omisión y una prueba satisfactoria de los mismos sea prontamente dada por el comprador a SMITH, y después de ello, tal parte defectuosa sea devuelta a SMITH con los gastos de transporte pagados por adelantado, y la examinación de SMITH demuestre que la pieza devuelta es defectuosa. Esta garantía no obliga a SMITH a pagar cualquier gasto de transporte o de personal de trabajo en relación con la sustitución o reparación de las piezas defectuosas. Esta garantía no obliga a SMITH a pagar ningún gasto de tiempo de viaje o de personal en relación con cualquier llamada de servicio. SMITH no será, en ningún caso, responsable ante el usuario por cualquier daño consecuente que surja de ésta venta, por la pérdida de uso, pérdida de beneficios o ingresos, intereses, pérdida de buena voluntad o cese de actividades. SMITH no será responsable por cualquier lesión, pérdida o daño, directo o indirecto, resultante de la utilización o la imposibilidad de utilizar el producto, o por las consecuencias medioambientales. Queda entendido que SMITH no tiene forma alguna de controlar el uso final de los productos; Por lo tanto, será responsabilidad del comprador determinar la idoneidad del producto para el uso previsto y el comprador asume todos los riesgos y responsabilidad en absoluto, en relación con la misma. En ningún caso SMITH será responsable de los daños consecuentes o especiales. Los productos usados se venden "tal cual", y no hay ninguna garantía de comerciabilidad o de forma física para un propósito determinado, a menos que se haga por escrito por un funcionario en la oficina de SMITH.

Esta garantía no cubre, y SMITH no será responsable por el uso y desgaste general, o cualquier mal funcionamiento, daño o desgaste causado por una instalación defectuosa, mala aplicación, la abrasión, la corrosión, mantenimiento inadecuado o incorrecto, negligencia, accidente, manipulación o sustitución de piezas que no sean SMITH. Tampoco SMITH será responsable de un mal funcionamiento, daño o desgaste causado por la incompatibilidad del equipo SMITH con las estructuras, accesorios, equipos o materiales no suministrados por SMITH, o el mal diseño, fabricación, instalación, operación o mantenimiento de estructuras, accesorios, equipos o materiales no suministrados por SMITH. Esta garantía no se aplica en relación con el daño a cualquier producto o accesorio o dispositivo del mismo causado por la sobrecarga u otro mal uso, negligencia o accidente, ni se aplica esta garantía a cualquier producto o accesorio o dispositivo del mismo, que haya sido reparado o alterado de cualquier forma que, a juicio exclusivo de SMITH, afecta al funcionamiento, estabilidad o de propósito general para el que fue fabricado. En la fabricación de equipos del comprador, las piezas pueden omitirse, o equipos de funcionamiento equivalente y componentes pueden ser sustituidos por el equipo original específicamente tras el juicio y discreción de SMITH.

Esta garantía está condicionada a la devolución pre-pagada del equipo, que se considera defectuoso, a un distribuidor autorizado SMITH para la verificación del defecto. Si se verifica la falla, SMITH reparará o reemplazará, libre de cargos, cualquier pieza defectuosa y devolverá la mercancía al cliente quién costeará los gastos de flete. Si la inspección del equipo no revela ningún defecto en el material o mano de obra, se realizarán las reparaciones a un precio razonable, cuales cargos pueden incluir los costos de las piezas, mano de obra y transporte.

ESTA GARANTÍA ES EXCLUSIVA Y EN LUGAR DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUYENDO PERO NO LIMITADA A GARANTÍAS DE COMERCIALIZACIÓN O GARANTÍA DE IDONEIDAD PARA PROPÓSITOS ESPECÍFICOS.

La única obligación de SMITH y el único recurso del comprador para el incumplimiento de la garantía será como se expuso anteriormente. El comprador está de acuerdo en que ningún otro recurso (incluyendo, pero no limitado a, daños incidentales o a consecuencia de pérdida de ganancias, pérdida de ventas, daños a personas o bienes, o cualquier otra pérdida incidental o consecuente) estará disponible. Cualquier acción por incumplimiento de garantía debe presentarse dentro de los dos (2) años desde la fecha de venta.

SMITH NO GARANTIZA, Y RECHAZA CUALQUIER GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIALIZACIÓN Y CONDICIÓN FÍSICA PARA UN PROPÓSITO PARTICULAR, EN RELACIÓN CON ACCESORIOS, EQUIPOS, MATERIALES O COMPONENTES VENDIDOS, PERO NO FABRICADOS POR SMITH.

Estos artículos vendidos, pero no fabricados por SMITH (tales como: motores eléctricos, interruptores, mangueras, etc.), están sujetos a la garantía, si alguna, de su fabricante. SMITH ofrecerá al cliente la asistencia razonable para realizar cualquier reclamación por incumplimiento de estas garantías. En ningún caso SMITH será responsable por daños indirectos, incidentales, especiales o consecuentes que resulten por el suministro de equipo SMITH mencionado, o del mobiliario, funcionamiento o uso de cualquier producto u otros bienes vendidos al mismo tiempo, ya sea debido a un incumplimiento de contrato, incumplimiento de garantía, la negligencia de SMITH, o de otra manera.

CUBIERTA DE GARANTIA ADICIONAL - SMITH proporciona garantía extendida y garantía de desgaste de los productos.

Correcciones - errores tipográficos o clericales, contenidos en este documento están sujetos a corrección por SMITH.

Asignación – el comprador no podrá ceder o transferir esta garantía sin el consentimiento por escrito de SMITH.

El Acuerdo Total y la Ley Aplicable - los derechos y obligaciones de SMITH y del comprador se regirán por las leyes del estado de Florida, EE.UU. En vigor a la fecha del mismo. Las disposiciones de este documento están destinadas por el comprador y por SMITH como una expresión final de su acuerdo, y se pretende también, como una declaración completa y exclusiva de todos los términos aplicables a pedido de la orden del comprador. Ninguna renuncia, modificación o adición a cualquiera de los términos de este documento serán obligatorias para SMITH, a menos que se haga por escrito por un funcionario en la oficina de SMITH como se indica en el presente documento. En caso de conflicto entre la orden de compra del comprador y los términos de este documento, éste último prevalecerá. Si cualquier disposición en el presente documento son en alguna medida inválida o no ejecutable, el resto de la garantía no se efectuará con ello y será válida y aplicable en la medida en que lo permita la ley.

Acción Legal – el comprador será responsable de todos los costos de recolectar la deuda pendiente, incluyendo, pero no limitado a, los honorarios de abogados y costos judiciales al vendedor. El Comprador reembolsará al vendedor por cualquier y todos los gastos de litigio que el vendedor incurra como resultado de una demanda sin éxito del comprador. La jurisdicción y lugar del proceso de la corte para cualquier litigio, estatal o federal, llevado por el comprador y/o vendedor deben ubicarse en el lugar determinado por el vendedor.

Norma Justa Laboral – Los productos del vendedor se producen en los Estados Unidos y en conformidad con todas las disposiciones aplicables de la Norma Justa Laboral de 1938, según enmendada y cualquier regulación y órdenes del Departamento del Trabajo de Estados Unidos publicadas posteriormente.

Todos los datos escritos y visuales contenidos en este documento reflejan la información más actual de productos disponibles en el momento de esta publicación. SMITH se reserva el derecho de hacer cambios en cualquier momento sin previo aviso.

PARA ORDENAR, póngase en contacto con su distribuidor SMITH o llame al 1-800-653-9311 para identificar el distribuidor más cercano.

Compañía de Fabricación SMITH, Inc.
1610 South Dixie Highway
Pompano Beach, FL USA 33060
www.smithmfg.com



INSPECCIÓN PRE-OPERACIÓN • ACTIVACIÓN DE GARANTÍA REGISTRO DE MÁQUINA

1610 South Dixie Highway - Pompano Beach, FL 33060 • 954-941-9744 • Fax: 954-545-0348 • info@smithmfg.com • www.SMITHMFG.com

Gracias por su compra de un equipo SMITH. Por favor de completar este formulario a la entrega de su equipo y antes de su uso en el trabajo. Una inspección pre-operacional es necesario para activar su garantía. Todas las secciones deben ser completadas. Si tiene alguna pregunta, por favor escríbala en la sección de comentarios abajo. Faxee el formulario completado al (954) 545-0348.

Organización: _____

Nombre: _____ Título: _____

Teléfono: _____ Correo Electrónico: _____

Dirección: _____

Ciudad: _____

Estado/Provincia/Pais: _____ Código Postal: _____

Producto SMITH: **LNX8**

Número de serie de la máquina: _____

Fecha de compra: _____

Comprado de: _____

INSPECCIÓN PRE-OPERACIÓN (POR FAVOR MARQUE TODAS)

1. Ninguna pieza o componente de la máquina parece estar dañado o se a perdido durante el envío. ☐ Si ☐ No
2. Todos los pernos, sujetadores, y mangueras están en su sitio y bien asegurados. Las ruedas están en condiciones de servicio. ☐ Si ☐ No
3. Los puntos de engrase se han identificado para los futuros requisitos de mantenimiento y aparecen lubricados. ☐ Si ☐ No
4. Las ruedas están en funcionamiento. ☐ Si ☐ No
5. El motor se ha iniciado y está en buenas condiciones de trabajo. ☐ Si ☐ No
6. Todas las etiquetas aparecen en su lugar y bien sujetadas. ☐ Si ☐ No
7. El equipo se ha usado y probado para asegurar que todos los componentes están funcionando correctamente. ☐ Si ☐ No
8. ¿Tiene un equipo de piezas usadas con un cortador adicional en reserva? ☐ Si ☐ No
9. ¿Se unió a las Noticias de Remueva Más Rápido para las actualizaciones de tecnología, el intercambio de experiencias y ofertas especiales? ☐ Si ☐ No

Comentarios:

NOTA: Todos los problemas del motor tienen garantía directamente con la agencia del motor, no se comunique con SMITH por problemas del motor. Por Favor de llamar a SMITH sólo para problemas de garantía de la máquina. Contactos de Garantía de Motor:

- Honda: <http://engines.honda.com/dealer-locator/>
- Subaru: <http://robinamerica.com/dealerusacan.aspx>
- Leeson: <http://www.leeson.com/leeson/servicecenter.do?invoke=viewServiceCenterLocator>
- US Motors: <http://www.usmotors.com/Contact-Information.aspx>
- Kohler: <http://www.kohlerengines.com/contact/contact.htm>

IMPORTANTE: Propietario del Motor de Gas: Nunca inclinar motor hacia adelante porque bloquee el cable de arranque hasta que el combustible y el aceite retorna de nuevo en sus respectivas cámaras de combustible y el carburador está libre antes de que pueda iniciarse. *Propietario del motor eléctrico:* para evitar problemas de uso, el cable de alimentación debe estar conectado a la potencia actual y el amperaje correcto para el motor.

☐

Marque esta casilla para recibir precios especiales
en el kit de piezas de desgaste recomendadas

Firma: _____



FABRICACIÓN SMITH

1610 South Dixie Highway
Pompano Beach, FL 33060

Número Gratuito: 800.653.9311

Teléfono: 954.941.9744

Fax: 954.545.0348

Correo electrónico: info@SmithMfg.com

www.SmithMfg.com